

4. BRANŻA DROGOWA

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA DROGOWA

OBIEKT: Infrastruktura Pawilonu Socjalno-Usługowego z toaletami publicznymi na dz. bud. nr 90/2, 40/4, 39/1, 88/7 z urząd. budowl. i instalacjami, przyłączami, dojazdami, dojazdami, pow. utwardzonymi.
Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej, kanału technologicznego, instalacji elektrycznej, przebudowa instalacji elektrycznej budowa odcinków chodnika, wymiana nawierzchni dojeżdż i dojazdów oświetlenia ulicznego, remont zjazdów i remont odcinków chodnika

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje roboty w ciągu drogi krajowej nr: 28 – ul. Bulwar Narwiku (Symbol: 2.KDgp - droga publiczna klasy głównej ruchu przyspieszonego, klasa GP). Kilometrą w miejscu projektowanych robót: Budowa kanału technologicznego na odcinku DK28 w km 135+894 do km 135+998, Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej i inst. elektr. na odcinku DK28 w km 135+863, Budowa instalacji elektrycznej i kanału technologicznego na odcinku DK28 w km 135+863 oraz w km 135+914, Remont zjazdów publicznych nr 1 i nr 2 - na odcinku DK28 w km 135+840 do km 135+894, Remont zjazdu publicznego nr 3 - na odcinku DK28 w km 135+940 do km 135+970, Remont odcinków nawierzchni, chodnika w obrębie w/w zjazdów w km j.w.,

INWESTOR: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o.
w Nowym Sączu, ul. Wyspiańskiego 22, 33-310 Nowy Sącz

ADRES INWESTYCJI: Obręb: 75, Jednostka ewidencyjna: Nowy Sącz
dz. ewid. nr: **39/3, 88/7, 41/6, 16/2**

PROJEKTANT:

SPRAWDZAJĄCY:

inż. Tomasz Janeczek
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. MAP/0016/PQOK/04
Nr ewid. MAP/0176/QWOK/06

mgr inż. Anna Rusnarczyk
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
Upr. Bud. nr ewid. MAP/0028/PWOD/12

Zespół projektowy: Projektant: inż. Tomasz Janeczek,

Łącko, wrzesień 2020 r/ kwiecień 2021



konto: Łącki Bank Spółdzielczy
54 8805 0009 0021 5589 2011 0001

NIP 7341937622
REGON 492726402

SPIS TREŚCI:

1. Przedmiot projektu.....
2. Podstawa opracowania.....
3. Opis stanu istniejącego.....
4. Opis stanu projektowanego.....
5. Konstrukcja nawierzchni.....
6. Odwodnienie.....
7. Prace dodatkowe.....
8. Uwagi.....

SPIS RYSUNKÓW:

Rys. 01/A 01/D - Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 (w części archit. budowlanej)

Rys. D_1 - Plansza zakresu i kilometrażu robót w pasie drogowym (skala 1:750).

Rys. D_2 - Przekrój poprzeczny A-A

Rys. D_3 – Przekrój poprzeczny B-B

- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej o CBR \geq 60% gr. 20cm
- grunt kategorii G1-E₂ \geq 80MPa

WOJEWODA MAŁOPOLSKI

B - Nawierzchnia chodnika

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka z kruszywa 2-8mm gr. 3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanych z kruszywem C50/30, kruszywo łamane 0/31,5mm gr. 20cm
- grunt kategorii G1-E₂ \geq 80MPa

C - Nawierzchnia zatok autobusowych

- nawierzchnia z betonu cementowego z betonu C30/37 dyblowana grubości 25 cm, z rozstawem szczelin poprzecznych co 5m, dyble w rozstawie co 25cm i średnicy ϕ 25mm dł. L= 50cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanych z kruszywem C90/3, kruszywo łamane 0/31,5mm gr. 30cm
- E₂ \geq 100MPa
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej o CBR \geq 60% gr. 15cm
- grunt kategorii G1-E₂ \geq 80MPa

D - Nawierzchnia jezdni manewrowych

- warstwa ściernalna z AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm
- warstwa podbudowy zasadniczej AC22P gr. 7 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanych z kruszywem C90/3, kruszywo łamane 0/31,5mm gr. 20cm
- E₂ \geq 100MPa
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej o CBR \geq 60% gr. 15cm
- grunt kategorii G1-E₂ \geq 80MPa

Odtworzenie, odbudowę i remont istniejących nawierzchni wykonać zgodnie z wytycznymi zamieszczonymi w pismach, decyzjach i uzgodnieniach MZD w Nowym Sączu.

Uwaga!

Wymagania zagęszczenia gruntu dla podłoża zgodnie z poniższą tabelą

Wymagania w nasypach (wg PN-S-02205)

głębokość	drogi o ruchu lekkim i średnim				drogi o ruchu ciężkim i b. ciężkim				autostrady i drogi ekspresowe			
	Sp		Nsp		Sp		Nsp		Sp		Nsp	
	I _s	E ₂	I _s	E ₂	I _s	E ₂	I _s	E ₂	I _s	E ₂	I _s	E ₂
pow. robót ziemnych	-	100	-	100	-	120	-	120	-	120	-	120
0,2m	1,0	60	1,0	60	1,0	60	1,0	100	1,03	100	1,03	100
1,2m	0,97	30	0,97	45	1,0	30	1,0	60	1,0	45	1,0	60
2,0m	0,95	-	0,95	30	0,97	30	0,97	-	0,97	30	0,97	40
dno nasypu	0,95	40	0,95	30	0,97	30	0,97	40	-	30	-	40
grunt naturalny	0,92	-	0,92	-	0,95	-	0,95	-	0,97	-	0,97	-

Wymagania w podłożu wykopów (wg PN-S-02205)

głębokość	drogi o ruchu lekkim i średnim				drogi o ruchu ciężkim i b. ciężkim				autostrady i drogi ekspresowe			
	Sp		Nsp		Sp		Nsp		Sp		Nsp	
	I _s	E ₂	I _s	E ₂	I _s	E ₂	I _s	E ₂	I _s	E ₂	I _s	E ₂
pow. robót ziemnych	-	100	-	100	-	120	-	120	-	120	-	120
0,2m	1,0	60	1,0	80	1,0	60	1,0	80	1,03	100	1,03	100
0,3m	0,97	30	0,97	60	1,0	45	1,0	60	1,0	45	1,0	60

Zasyпки wąskoprzestrzennych przekopów poprzecznych (wykopów na instalacje przewody, kable) powinny uzyskać do głębokości 1,2m wskaźnik zagęszczenia co najmniej 1,00. Na większej głębokości dopuszcza się wskaźnik 0,97 (wg PN-S-02205)

6. Odwodnienie.

Odwodnienie układu komunikacyjnego zapewnione jest przez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych umożliwiających swobodny spływ wód opadowych do projektowanego układu kanalizacyjnego opracowanego odrębnym opracowaniem.

7. Prace dodatkowe.

Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (kable teletechniczne, wodociągowe, gazowe, elektroenergetyczne) należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić położenie tych sieci.

8. Uwagi końcowe.

Wszelkie prace z budową układu komunikacyjnego, wykonać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia..

inż. Tomasz Janeczek
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. MAP/0018/PWOK/04
Nr ewid. MAP/0176/OWOK/06

mgr inż. Anna Rusnarczyk
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Upr. Bud. nr ewid. MAP/0028/PWOD/12

Nasz znak: DAD.MR.4410.80/21

Nowy Sącz, dnia 21 kwietnia 2021 r.

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacyjne Sp. z o.o.
w Nowym Sączu
ul. Wyspiańskiego 22
33-310 w Nowy Sącz

Dotyczy: wniosku o uzgodnienie rozwiązania komunikacyjnego dla zadania pn.: „Budowa budynku usługowego - Zespół Pawilonu Socjalno - Usługowego na działkach nr 90/2, 40/4, 39/1, 88/7, 41/6, 39/3, 16/2, 40/5 w obr. 75 w miejscowości Nowy Sącz” w związku z rezygnacją z przebudowy istniejących zjazdów, a wykonaniem jedynie remontu ich nawierzchni.

Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.04.2021 r. (data wpływu 09.04.2021 r.), w sprawie jw., uzgadnia rozwiązanie komunikacyjne dla zadania pn.: „Budowa budynku usługowego - Zespół Pawilonu Socjalno - Usługowego na działkach nr 90/2, 40/4, 39/1, 88/7, 41/6, 39/3, 16/2, 40/5 w obr. 75 w miejscowości Nowy Sącz” wraz z wykonaniem remontu nawierzchni istniejących zjazdów (z krawężnikami i obrzeżami) do terenu objętego ww. inwestycją.

z up. Prezydenta Miasta Nowego Sącza
ZASTĘPCA DYREKTORA
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu
mgr inż. Dawid Janik

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a